

STALNI SUDSKI VJEŠTAK

CESTOVNI PROMET

Tomislav Vujčić, dipl. ing. cest. prom.

Ulica hrvatskih domobrana 81, Sisak

T/F: 044/495-459, M: 091/784-7843

mail: tomo.vujcic@gmail.com

Predmet: Procjena vrijednosti rabljenog teretnog vozila Iveco

VIN: WJMA7498M04081729, na dan 6.2.2026.g.

U Sisku, 9.2.2026.g.

Skela Banovina d.o.o. u stečaju
Ajdovščinska 44
44 250 Petrinja

Vaš znak: Iveco Magirus

Predmet: Procjena vrijednosti rabljenog teretnog vozila Iveco Magirus 80-13

Vašom narudžbom zatražili ste procjenu teretnog vozila Iveco Magirus 80-13 kiper,

VIN: WJMA7498M04081729, vlasništvo vaše tvrtke. Vozilo je neregistrirano.

Nakon pregleda vozila, dajem slijedeću:

PROCJENU VRIJEDNOSTI VOZILA

1. PODACI O VOZILU:

Marka vozila, država proizvodnje	Iveco Magirus, Njemačka
Model i tip vozila	80-13
Broj šasiје	WJMA7498M04081729
Boja vozila	Narandžasta
Godina proizvodnje	1988.
Stanje putomjera (km)	323.552
Oblik karoserije	Kiper sanduk
Snaga motora (Kw)	96
Zapremina motora (cm³)	6128
Pogonsko gorivo	DIESEL
Masa praznog vozila (kg)	4100
Broj osovine	2
Dimenzije prednjih guma	225/75R17.5
Dimenzije stražnjih guma	225/75R17.5
Vrsta kočnica	DVOKRUŽNA HIDRAULIČNA
Starost vozila	39 godina i 7 mjeseci

2. OPĆI IZGLED I STANJE

Vozilo je kao cjelina u lošem općem stanju.

Korozija je znatno izražena na karoseriji, šasiji i tovarnom sanduku vozila.

Unutrašnjost vozila je također u lošem općem stanju.

Vozilo je evidentno slabo održavano kroz duži vremenski period do procjene i neadekvatno skladišteno, što je također dovelo do lošeg općeg stanja.

Mehanički sklopovi vozila zahtijevaju značajno financijsko ulaganje da bi se doveli u ispravno tehničko stanje, što je u konačnici financijski neisplativo.

- **STANJE GUMA – istrošenost**

PL –Matador DR3 - 90 %

PD –Matador DR3 - 90 %

ZLV – Matador DR3 – 90 %

ZLU -Matador DR3 -90 %

ZDV –Matador DR3 – 90 %

ZDU -Matador DR3 -90 %

Troškovi popravka vozila i dovođenja u ispravno tehničko i optičko stanje bi znatno premašili tržišnu vrijednost istog.

Popravak predmetnog vozila je **ekonomski totalno neisplativ**.

Uzimajući u obzir i potražnju za dijelovima s predmetnog vozila na tržištu rabljenih dijelova koja je slaba s obzirom na zastarjelost modela, procjenjujem da je vozilo kao cjelina neupotrebljivo, te data situacija nalaže da se za isto vozilo može ostvariti određeni, minimalni financijski iznos na način da se proda kao sekundarna sirovina po masi praznog vozila (po kilogramu).

3. ULAGANJE U VOZILO

- Nema podataka o servisu i ulaganju u vozilo.

4. RABLJENOST VOZILA

Teretna vozila ove kategorije otpisuju se na rok od 7 godina, s time da im vrijednost po isteku 7. godine, uz uvjet da su u tehnički ispravnom stanju, te da im je kilometraža u granicama prosjeka 40.000,00 km godišnje, iznosi 30 % od cijene takvog novog vozila, a svake se godine smanjuje na način kao što je prikazano u priloženoj tablici.

Pad vrijednosti po godinama prikazan je na tablici u prilogu.

Godina	Rabljenost vozila	Vrijednost vozila
1	20%	80%
2	35%	65%
3	46%	54%
4	55%	45%
5	62%	38%
6	67%	33%
7	70%	30%

Daljnji pad vrijednosti vozila ove kategorije je linearan i iznosi u prosjeku 3,3 % godišnje. Na dan procjene predmetno vozilo bilo je u upotrebi 39 godina i 7 mjeseci, a prema stanju brojača kilometara prešlo je 323.552 km.

Tržišnu vrijednost vozila starijih od 15 godina u pravilu nije primjereno određivati izračunom na temelju tabličnog otpisa po vremenu i drugih predefiniranih parametara, već se ista utvrđuje na temelju općeg izgleda i stanja vozila, njegove opremljenosti, te vrste i načina eksploatacije i održavanja, pri čemu bitan faktor čini i kilometraža ako je istu moguće pouzdano odrediti.

Za vrijednost takvih vozila od svega navedenog u konačnici je najmjerodavnije stanje trenutne ponude i potražnje na tržištu rabljenih vozila.

5. TRŽIŠNA VRIJEDNOST VOZILA

S obzirom da je vozilo staro 39 godina i 7 mjeseci, u lošem općem stanju i totalno ekonomski neisplativo za popravak i dovođenje u optički i tehnički ispravno stanje, jedina opcija je odvoz vozila u Centar za reciklažu i prikupljanje metala i ostalog otpadnog materijala, u kojem bi bilo plaćeno po masi praznog vozila (po kilogramu).

Tvrtka CE-ZA-R d.o.o. iz Siska prilikom otkupa važe vozilo i uzimaju u obzir masu praznog vozila u kilogramima, te vlasnik u konačnici ostvari naknadu od 15,00 centi/po kilogramu (kada se odbije porez državi).

Slijedom navedenog, vlasnik vozila bi za predmetno vozilo čija masa praznog vozila iznosi 4.500 kg, prilikom otkupa ostvario naknadu od:

$$492,00 \text{ €} + \text{PDV } 25 \% = 615,00 \text{ €}$$

Stalni sudski vještak

Tomislav Vujčić, dipl. ing.

U prilogu:

- Fotografije snimljene prilikom pregleda vozila









